

Pendlere betaler dyrt for at køre på arbejde

Befordringsfradraget giver kun et beskedent tilskud til at dække omkostningerne ved at være pendler i egen bil, viser en analyse af Spar Nord. Langturspendlere vil kunne acceptere en relativt stor lønnedgang og stadig have samme rådighedsbeløb, hvis de i stedet finder et job tæt på bopælen.

750.000 danskere pendler ifølge Danmarks Statistik hver dag mindst 20 km frem og tilbage til arbejde hver dag, og mange kører i egen bil. Hvis du hører til dem, der pendler langt, så kan du acceptere en relativt stor lønnedgang og stadig have det samme til rådighed efter skat. Det viser en ny analyse udarbejdet af Spar Nord på baggrund af data fra Bilbasen.

SKAT fastsatte i november 2017 satserne for befordringsfradraget for 2018 for folk, der pendler i egen bil. Du får ikke noget fradrag for de første 24 km, men 25-120 km giver et dagligt fradrag på 1,94 kr. pr. km. Kørt kilometer derudover giver et fradrag på 0,97 kr. pr. km.

Skatterådet antager i fastsættelsen af satserne en benzinpris på 11,96 kr. i 2018 og en bil, der kører 17,05 km/l. **Hvis man har en bil med et brændstofforbrug i den stil og 216 dage om året pendler 150 km, så koster det 70 øre pr. km i benzin.** Umiddelbart lyder befordringsfradragets satser således ikke helt ringe. Men når man tager højde for, at **den skattemæssige værdi af fradraget kun er 26,6 pct.**, så ser det anderledes ud. **Det betyder, at befordringsfradraget i dette tilfælde kun dækker 39 af de 70 øre pr. km.**

Befordringsfradraget er således ikke i stand til at kompensere for brændstofforbruget. Men regnestykket for pendleren bliver betydeligt værre, hvis man tager højde for de samlede omkostninger ved at have en bil. Dette kan udtrykkes ved TCO (Total Cost of Ownership) udtrykt i kr./km, der tager højde for stort set alle omkostninger ved at have bil. Det vil sige ejerafgift, forsikring, renteudgifter til billån, brændstofforbrug og ikke mindst værditab.

Bilbasen har leveret beregningerne for TCO til Spar Nord og tager udgangspunkt i den gennemsnitlige TCO for hhv. de 10 mest solgte nye og brugte biler i Danmark i 2017.

For forenklingens skyld har vi i eksemplerne valgt at tage udgangspunkt i, at pendleren før jobbet ikke havde bil, og således alene har anskaffet sig bilen med henblik på transport til og fra arbejdspladsen.

Jo kortere jo bedre

I og med at fradraget halveres, når den daglige kørsel til og fra arbejde overstiger 120 km har de pendlere, der holder sig under denne afstand en fordel frem for dem, der kører længere.

Men selv for pendlere, der kun kører **70 km om dagen**, er det ikke nogen billig affære at køre alene på arbejde i egen bil. Efter at der er taget højde for den skattemæssige værdi af fradraget, **så betaler pendleren 2,27 kr./km i en ny bil – hvilket løber op i godt 34.000 kr. på et år.**

Men det bliver værre, jo længere man skal køre som følge af at fradraget halveres for de km, der køres ud over 120. Det rammer fx pendlere i **Ringsted** – ifølge Bilbasen byen, hvor billisterne har flest km på tælleren - der drager mod København hver dag og dermed **dagligt kører 134 km. De betaler på et år efter fradrag godt 64.000 kr. (ny bil) for at køre på arbejde – knap 300 kr. om dagen.**

Kunne de finde et tilfredsstillende job i cykelafstand fra hjemmet, så ville de **kunne acceptere en løn med godt 5.000 kr. mindre udbetalt om måneden og stadig have det samme til rådighed**. Hvis de ikke kunne tænke sig at skifte jobbet ud, så kunne de overveje at **købe en brugt bil i stedet og dermed spare godt 1.000 kr. om måneden på transporten**.

Pendlere med en afstand som mellem **Aarhus og Aalborg (2*117 km) betaler netto 648 kr. dagligt for at køre på arbejde (ny bil)** og bør alvorligt overveje, om jobbet virkelig er det værd. Hvis de kunne finde et interessant job tæt på bopælen inden for cykelafstand, så kunne **de acceptere en løn, der giver 11.678 kr. mindre i udbetaling hver måned og stadig have det samme månedlige rådighedsbeløb**. Dertil kommer, at de slipper for **transporttiden, som typisk er 46 timer om måneden eller mere**. Oveni, at de betaler de 11.678 kr. om måneden med efter skat for at tage på arbejde, så tilbringer de altså, hvad der svarer til 1,23 arbejdsuge i bilen hver måned.

- Helt overordnet set – pendler eller ej – er bilen selv efter afgiftsnedsettelse de senere år stadig en tung post i de fleste danskeres budget. Og hvis man ser isoleret på befordringsfradraget, er det en dårlig forretning at være pendler i egen bil, da det ikke er i nærheden af at dække de samlede omkostninger ved at have bil, siger Leif Lind Simonsen, afdelingsdirektør i Spar Nord og fortsætter:

- Omkostningerne til at have egen bil skal naturligvis ses i forhold til relevante transportalternativer som fx offentlig transport eller samkørsel, hvor der kan gemme sig muligheder for at komme billigere til og fra job. Men for den store masse af pendlere, som hver dag transporterer sig over store afstande alene i egen bil, er det vigtigt at holde sig den reelle omkostning for øje og huske på, at befordringsfradraget alene skal ses som et bidrag til de omkostninger. Og mange vil nok blive overrasket over, hvor stor en bid af rådighedsbeløbet, pendlerbilen reelt tager.

Interessante jobs hænger ikke på træerne, og der er mange forhold med familie osv., der også spiller ind, så nogle langturs pendlere må acceptere tingenes tilstand.

- Den gode nyhed er, at det er blevet billigere at have bil i Danmark efter afgiftsomlægningen i november 2017. Og det bidrager til, at omkostningen ved at køre til og fra arbejde er mindre. Man kan nedsætte omkostningen ved at vælge en brændstofføkonomisk bil og desuden vælge en bil, der har et lavt værditab, siger Jan Lang, markedsanalytiker hos Bilbasen.

Han nævner som eksempel Peugeot 208, der var den mest solgte model blandt nye biler i Danmark i 2017 og har en TCO på 1,78 kr./km. Det er betydeligt under gennemsnittet for de 10 mest solgte nye biler i 2017, som lyder på 2,61 kr./km og som er brugt i analysens beregninger.

Man kan også vælge at købe en brugt bil, der har lavere TCO'er end nye biler, fordi de allerede har taget et stort værditab. Her lyder gennemsnittet for de 10 mest solgte brugte biler i 2017 på 2,18 kr./km.

Fx	Dgl. km	Dgl. køretid (min)	Månedligt tidsforbrug i bil		På et år	På et år	På 30 år	På 30 år
A Roskilde-København	70	74	22,2 timer	0,59 arbejdsuge	266,4 timer	11,1 døgn	333 døgn	0,91 år
B Køge-København	90	84	25,2 timer	0,67 arbejdsuge	302,4 timer	12,6 døgn	378 døgn	1,04 år
C Viborg-Aarhus	132	132	39,6 timer	1,06 arbejdsuge	475,2 timer	19,8 døgn	594 døgn	1,63 år
D Ringsted-København	134	104	31,2 timer	0,83 arbejdsuge	374,4 timer	15,6 døgn	468 døgn	1,28 år
E Herning-Aarhus	172	124	37,2 timer	0,99 arbejdsuge	446,4 timer	18,6 døgn	558 døgn	1,53 år
F Aarhus-Aalborg	234	154	46,2 timer	1,23 arbejdsuge	554,4 timer	23,1 døgn	693 døgn	1,90 år
G Odense-Aarhus	290	214	64,2 timer	1,71 arbejdsuge	770,4 timer	32,1 døgn	963 døgn	2,64 år

TCO - kr./km (ny bil, 3 års ejerskab, 20.000/år 2,61, 40.000/år 3,11)	2,61	2,61	2,61	2,61	3,11	3,11	3,11
Eksempler	A	B	C	D	E	F	G
Daglig pendling i km	70	90	132	134	172	234	290
Årlige omkostninger i alt (baseret på TCO)	39.463	50.738	74.416	75.544	115.543	157.192	194.810
Skattemæssig værdi af befodringsfradrag (26,6 pct.) pr. år	5.127	7.357	11.369	11.481	13.599	17.054	20.175
Du betaler årligt for pendling i egen bil efter fradrag	34.336	43.382	63.047	64.063	101.944	140.138	174.635
Du betaler hver dag for pendling med efter-skat kroner	159	201	292	297	472	649	808
Du betaler efter fradrag for pendling kr./km	2,27	2,23	2,21	2,21	2,74	2,77	2,79
Få et job i cykelafstand, sælg bilen, og accepter så meget mindre udbetalt pr.md.	2.861	3.615	5.254	5.339	8.495	11.678	14.553
TCO - kr./km (brugt bil, 3 års ejerskab, 20.000/år 2,18, 40.000/år 2,54)	2,18	2,18	2,18	2,18	2,54	2,54	2,54
Eksempler	A	B	C	D	E	F	G
Daglig pendling i km	70	90	132	134	172	234	290
Årlige omkostninger i alt (baseret på TCO)	32.962	42.379	62.156	63.098	94.366	128.382	159.106
Skattemæssig værdi af befodringsfradrag (26,6 pct.) pr. år	5.127	7.357	11.369	11.481	13.599	17.054	20.175
Du betaler årligt for pendling i egen bil efter fradrag	27.834	35.023	50.787	51.617	80.767	111.328	138.931
Du betaler hver dag for pendling med efter-skat kroner	129	162	235	239	374	515	643
Du betaler efter fradrag for pendling kr./km	1,84	1,80	1,78	1,78	2,17	2,20	2,22
Få et job i cykelafstand, sælg bilen, og accepter så meget mindre udbetalt pr.md.	2.320	2.919	4.232	4.301	6.731	9.277	11.578

Note: Der er antaget 216 arbejdsdage, hvilket SKAT regner med som udgangspunkt. Der er i beregningerne taget udgangspunkt i, at pendleren ikke har bil i forvejen. Der er ligeledes antaget, at offentlige transportmidler af tidsmæssige årsager ikke er et alternativ. TCO for nye biler er beregnet af Bilbasen og er baseret på den gennemsnitlige TCO for de 10 mest solgte nye biler i Danmark i 2017 og lyder på 2,61 kr./km. – som følge af afgiftsnedsettelsen lavere end i 2017, hvor tallet var 2,83 kr./km. Tilsvarende er TCO for brugte biler beregnet med baggrund i de 10 mest solgte brugte biler i Danmark i 2017 og lyder på 2,18 kr./km. mod 2,37 kr./km sidste år. TCO tager udgangspunkt i tre års ejerskab, 60.000 km kørsel i alt, salg i ren handel til forhandler efter de tre år. Der er medregnet følgende poster: Værditab, finansiering (renteudgifter), forsikring, brændstof, ejerafgift. Rentesats: 4%, dieselpriis: 10,11 kr./l, benzinpris: 11,71 kr./l. Bemærk endvidere, at TCO stiger jo flere km, man kører, hvilket hænger sammen med et stigende værditab. Vi har valgt at bruge to satser – dvs. for 20.000 km årligt og 40.000 km årligt.

Det skal bemærkes, at der i TCO ikke er indregnet service, værkstedsbesøg, dæk og vask – udgifter, der vokser jo flere km, der køres.

Den skattemæssige værdi af befodringsfradraget er beregnet med udgangspunkt i den gennemsnitlige kommuneskat inkl. kirkeskat på 26,6 pct. i 2018. Falder til 25,6 pct. i 2019.

Supplerende fakta:

Ifølge Danmarks Statistik pendler 750.000 danskere mindst 20 km dagligt. [Link – AFSTA3](#).

SKAT fastsatte i november 2017 satserne for befodringsfradraget for 2018 for folk, der pendler i egen bil. Der er antaget en benzinpris i 2018 på 11,96 kr. Der regnes med 216 arbejdsdage, 18 hver måned. Du får ikke noget fradrag for de første 24 km, men 25-120 km giver et dagligt fradrag på 1,94 kr. pr. km. Kørt kilometer derudover giver kun et fradrag på 0,97 kr. pr. km.

SKAT antager for 2018 en benzinpris på 11,96 kr. og en bil, der kører 17,05 kr. pr. liter. Læs mere [her](#). Nogle kommuner betegnes som yderkommuner, hvor [pendlere får fradraget på 1,94 kr./km også for km over 120](#). Disse kommuner er ikke med i beregningerne her. Folk, der tjener mindre end 322.100 kr. i 2018, kan få et ekstra kørselsfradrag.

For yderligere oplysninger kontakt venligst:

Afdelingsdirektør Leif Lind Simonsen, Spar Nord. Tlf. 2527 0330 eller lsi@sparnord.dk (vedr. perspektiver)

Presse & Content Manager Flemming Østergaard, Spar Nord. Tlf. 2527 6957 eller flo@sparnord.dk (vedr. beregningerne)

Markedsanalytiker Jan Lang, Bilbasen. Tlf. 3017 7781, janl@bilbasen.dk (vedr. TCO og andre bilrelaterede forhold)

Om Spar Nord

Med 400.000 kunder, 1.528 medarbejdere og 55 lokale banker (filialer) over hele landet er Spar Nord blandt de største banker i Danmark. I 2016 leverede Spar Nord et resultat før skat på 1.028 millioner kroner – et af de bedste resultater i bankens snart 200 år lange historie. Spar Nord ejes af cirka 112.000 aktionærer. For yderligere information se www.sparnord.dk

Om Bilbasen

Bilbasen er Danmarks største markedsplads for handel med biler. Der er i øjeblikket over 60.000 biler til salg. Bilbasens vision er at gøre handlen med biler så enkel og simpel så mulig. Samtidig skal Bilbasen skabe den mest effektive kontakt mellem bilsælgeren og bilkøber. Hver måned besøger omkring 600.000 danskere Bilbasen.